

Нами был проведен аудит безопасности территории, служащий основным маршрутом передвижения для студенток факультета славянской филологии и журналистики Таврического национального университета им. В.И. Вернадского, проживающих в общежитии.

Студенческий городок находится на расстоянии двух остановок от здания факультета (примерно 1 км), и большинство студенток преодолевает этот путь пешком. Он пролегает от здания общежития, расположенного по ул. Радищева 76, через жилой массив домов и гаражей к проспекту Вернадского, мимо главного корпуса ТНУ им. В.И. Вернадского, по ботаническому саду университета к зданию факультета, расположенному на его территории по адресу пр. Вернадского, 2.

На исследуемой территории нами отмечены несколько мест, в которых велика **вероятность нападений**. Это:

- 1) массив гаражей и прилегающие дома, расположенные между ул. Беспалова и пр. Вернадского (здесь много темных углов, небольших тупиков);
- 2) главная аллея парка, рядом с которой много больших деревьев и кустарников, за которыми легко остаться незамеченным.

При неблагоприятных погодных условиях и в темное время суток преодолеть маршрут сложнее. Дорожное покрытие, за исключением главной аллеи ботанического сада, очень плохое или вообще отсутствует. Такое состояние дорожного полотна часто приводит к вывихам, промоканию и поломке обуви, а также к загрязнению одежды.



Фото 1. Некачественное дорожное покрытие

На территории парка дорога имеет значительный уклон, что при гололеде повышает вероятность получения пешеходами травм.

Еще одной проблемой в темное время суток является **освещение**. В некоторых местах оно отсутствует: Есть места, где оно недостаточное. Основные – это:

- 1) дома и гаражи, расположенные между ул. Беспалова и пр. Вернадского (лишь свет из окон домов помогает ориентироваться в пространстве);
- 2) ботанический сад ТНУ.

В районе студгородка освещение есть, однако удовлетворительным его признать нельзя. Не все фонари горят, ремонт производится со значительной задержкой. Единственное место, где территория освещается на высоком уровне, - пр. Вернадского.

В целом, освещение тротуаров и пешеходной зоны требует улучшения, особенно в районе студенческого городка. Особо следует рассмотреть вопрос об установке осветительных приборов вдоль главной аллеи ботанического парка ТНУ. Хотя после 20.00 его территория закрыта для посещения, в зимнее время остается промежуток с 17.00 до 20.00, когда парк открыт и студенты вынуждены проходить по нему, находясь в полной темноте. Это не только создает благоприятные условия для нападения, но и является травмоопасным.

Поле видимости отличается на разных частях маршрута. В парке основной проблемой в этом плане являются древесные насаждения. Пешеход хорошо видит впереди и позади себя, то есть асфальтированную аллею, однако не может хорошо рассмотреть, что происходит справа и слева. На пути к пр. Вернадского, студентки вынуждены проходить через массив домов и гаражей, однако стены и углы зданий мешают хорошему обзору.



Фото 2. Гаражи между ул. Беспалова и пр. Вернадского

Альтернативным следует считать более длинный маршрут вдоль пр. Вернадского к ул. Мира с выходом к студенческому городку. Однако на нем женщин также подстерегает опасность: ул. Мира освещена слабо, там редко можно встретить пешеходов и автомобильное движение намного меньше, чем по пр. Вернадского. Таким образом, складываются условия для нападения.

Оценивая **изоляцию**, следует отметить, что камер наблюдения на исследуемом маршруте нет. В помещении одного из общежитий располагается отделение милиции, однако студенты редко видят его сотрудников, патрулирующих территорию.

На маршруте находится недостаточное количество **указателей**. На стенах лишь некоторых домов есть таблички с адресом, но не все из них легко заметны. Они бывают загрязнены или закрыты посторонними надписями рекламного характера. Это приводит к дезориентации людей, находящихся здесь впервые. Зачастую местные жители вынуждены оказывать помощь в поиске того или иного здания.



Фото 3. Указатель, закрытый рекламной вывеской

Символов, изображающих телефоны экстренных служб или предостерегающих пешеходов, на маршруте не обнаружено.

На исследуемой территории находится регулируемый перекресток (пр. Вернадского и ул. Гончарова). Отметим, что он хорошо освещен, все светофоры (и для автомобилей, и для пешеходов) исправны, снабжены таймером, их сигналы заметны издалека.

Женщинам приходится переходить также ул. Беспалова. Для этого существует два варианта:

1. Рядом с общеобразовательной школой №8 расположен светофор.
2. Неподалеку от рынка находится нерегулируемый переход – зебра.

Первый путь более безопасен, но подавляющее большинство предпочитает переходить дорогу по зебре, которая ведет непосредственно к студенческому городку. Однако водители не всегда уступают дорогу пешеходам, поэтому такой выбор повышает вероятность попадания в аварию.

Общим недостатком всех пешеходных переходов является их непригодность для людей с ограниченными возможностями. В целом, маршрут не учитывает необходимости таких людей. Выйти из парка возможно лишь через ворота, открытый проем в которых, во-первых, достаточно узкий, во-вторых, находится выше уровня земли (нижняя планка ворот проходит на уровне приблизительно 20 см от тротуара). Таким образом, самостоятельно преодолеть это препятствие человек в инвалидной коляске не сможет. Нет и специальных пандусов при входе на факультет славянской филологии и журналистики, в здание общежития.



Фото 4. Ворота в ботаническом саду ТНУ

Особую опасность представляют для женщин бездомные животные. Если на территории ботанического парка они практически не встречаются, то на остальном маршруте они свободно перемещаются по местности, как в одиночку, так и стаями.



Фото 5. Бездомные животные

Оценивая общее состояние территории, на которой проводился аудит, следует отметить, что этот маршрут для передвижения женщин относится к числу недостаточно безопасных. Сразу несколько участков могут стать местом нападения на жертву. При этом вероятность появления случайных свидетелей невелика, особенно в темное время суток.

Случаи нападения на девушек известны, они повторяются из года в год. Однако единственной принятой мерой было предостережение администрации университета и просьба к студенткам передвигаться группами.

С другой стороны, велика возможность случайных падений, порчи одежды и обуви, что связано с низким качеством дорожного покрытия. В темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях опасность получения травм повышается. Способствует этому и недостаточное, а порой отсутствующее освещение.

Преимуществами этого маршрута является благоустроенность территории ботанического сада: дорожное покрытие практически не содержит ям, зимой очищается от гололеда, поздним вечером (после 20.00) территория парка закрывается от посетителей и охраняется с собаками. Альтернативным маршрутом в это время является дорога вдоль проспекта Вернадского, которая всегда хорошо освещена и по которой всегда передвигается большое количество транспорта.

Дальнейшие улучшения территории могут быть связаны с повышением качества освещения и дорожного покрытия, патрулированием территории службами безопасности, а также приспособлением маршрута для передвижения по нему людей с ограниченными возможностями.