

Аудит безпеки м. Харків

Нами було проведено аудит безпеки території вулиць Каразіна, Артема, а також маршруту пересування для студенток, що проживають або відвідують гуртки у студентському містечку НТУ «ХПІ» «Гігант», до якого можна пройти вулицями Пушкінська та через вулиці Каразіна та Артема.

Ми звернули увагу на те, що освітлення вул. Каразіна та Артема влаштоване на високому рівні.

Потребує уваги дорожнє покриття, а також покриття тротуарів, адже в багатьох місцях воно пошкоджено. Пересування транспорту по вул. Каразіна є одностороннім й не дуже напруженим. Світлофори по цій вулиці майже відсутні. На вулиці Каразіна велика проблема із системою водовідведення, що створює великі проблеми переходу по ній під час дощу.

Головний вхід в студмістечко через центральний вхід з вул. Пушкінської – однієї з центральних вулиць м. Харкова. Ця вулиця теж висвітлюється на високому рівні.

Вхід до містечка проходить через підвороття, а саме містечко є прохідним місцем й через його територію проходить основна доріжка, що виходить на паралельну вулицю – Артема. Доріжкою користуються як студентки/студенти, так й жительки/жительки будинків, що розташовані за межами містечка, оскільки транспортного забезпечення відрізка Пушкінська-Артема не існує, обхідна дорога потребує більше часу.

Територію містечка в багатьох містах освітлено тільки вікнами гуртожитків, або при ясній погоді місячним світлом. В час непогоди або в більш пізній час територія найбільш прохідного місця майже не освітлено, що не тільки створює сприятливі умови для нападу, але і є травмонебезпечним. За несприятливих погодних умовах і в темний час доби подолання маршруту визиває неприємні почуття, адже крім відсутнього освітлення на дорозі доволі крутий ухил, на якому відсутні сходинки. Це місце стає травмонебезпечним особливо під час дощу, снігопаду або ожеледиці.

Поле видимості відрізняється на різних частинах маршруту, але частіше доріжка проходить між багатьма будинками, за якими можна у темний час сховатися й бути непомітним.

На маршруті відсутні вказівники, як вулиць, так й номерів будинків, що призводить до ускладнень з орієнтацією в даному місці. А у зв'язку з тим, що у

вечірні часи ці місця не є багатолюдними, людина, яка попадає в це місце, певно зустрічається з проблемою знаходження потрібного будинку.

Інформація із зображенням телефонів екстрених служб відсутня. Кнопок, якими можна було б скористуватися для виклику екстрених служб немає не тільки в цьому місці. Таких кнопок ми не зустрічали у м. Харкова ніде.

Загальним недоліком всього маршруту є його непристосованість для людей з обмеженими можливостями.